

Ata Nº 06/2013 – Conselho Municipal de Trânsito e Transporte - CMTT

Aos três dias do mês de dezembro de dois mil e treze, às oito horas da manhã, na sala de reuniões dos conselhos, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, Senhores Eduardo Pizzoli, Luiz Sartori, Robeson Canal, Rogério Migotto, Modesto Sfoggia, Rudimar Cini. Primeiramente, iniciou-se a reunião com as indicações de vereadores. Junta-se ao grupo Regiane Cavalli. Voltando a pauta, solicitada na Rua Elisa Tramontina, em frente ao número 526, Escola Casa da Criança. Alertar os conselheiros que para a colocação de quebra-molas é inviável devido ao trânsito de caminhões. Sugere-se a colocação de sinalização (placas) de escolares. Talvez com estudo técnico, a colocação de faixa de segurança. Chega a reunião, Valter Réggio Misturini. Segunda Indicação: colocação de faixa de segurança na esquina da Rua Antônio Adriano Guerra com a Rua Júlio de Castilhos. Robeson sugere que o sentido das ruas deveria mudar fazer uma que sobe e outra que desce. Rudimar Cini diz que um plano de mobilidade urbana custaria um milhão de reais, só que os presentes alegam que é necessário para um futuro próximo, e para enquadramento no item Regional. Conselheiros sugerem que a Diretora de Trânsito estude a situação das faixas de segurança. Terceira indicação: quanto à tolerância dos táxis em frente à farmácia e bancos. O Código de Trânsito permite o estacionamento em frente à farmácias. O restante não é viável e a legislação não permite. Quarta indicação: sentido único na Rua Agostinho Scomazzon; conselheiros acreditam em aguardar o andamento do fluxo do trânsito, no local. Averiguar somente o estacionamento de um lado da via. Quinta indicação: colocação de quebra-molas na Rua 15 de Novembro, próximo ao número 152. Questiona-se a necessidade de colocação deste quebra-mola nesta rua, uma vez que há projetos de asfaltamento de ruas paralelas nas proximidades. Quanto à educação, solicitar a presença do Secretário de Educação para participar na próxima reunião, para sugerir ações extra curriculares. Em relação a um protocolo de implantar mão única na Rua Dr. Carlos Barbosa, possibilitando estacionamento em ambos os lados. Requer-se um estudo, pois fica difícil trânsito de veículos de grande porte, já que o Beco do Francês é sentido único de descida. Sugerido fazer mão única, mas devemos avaliar. Próxima reunião fica marcada para onze de março de dois mil e catorze. Nada mais havendo a tratar, os presentes assinam.